

Molinetes y barreras

Molinetes



Molinete de tres aspas en acero AISI 304 1,5 mm montadas sobre plato de aluminio torneado construido en acero inoxidable AISI 304, 1,5 mm de espesor.

En su diseño y fabricación se tienen en cuenta las condiciones ergonómicas, están equipados con elementos hidráulicos que facilitan su uso por personas de edad avanzada, mujeres embarazadas, niños y personas con algún impedimento físico ya que hacen el movimiento suave y armónico y desaceleran el giro de las aspas en el momento final del ciclo, evitando golpear las piernas o la espalda del usuario.

Sus características de accionamiento electromecánico, permiten que en caso de falta de energía se pueda circular libremente en ambas direcciones.

Permiten ser configurados por el usuario para efectuar el control en uno o en ambos sentidos (Unidireccionales o Bidireccionales).

Movimiento de giro amortiguado.

Alimentación 24 VAC (220 V Opcional).

Electrónica de avanzada con:

- Manejo de energía de solenoides.

- Señales de giro concluido en ambos sentidos.

- Señal de alarma.

- Diversos modos de funcionamiento.

- Fuente Switching.

Barreras



Barrera vehicular de alta performance, aptas para usarlas en todas las instalaciones que requieran un eficaz control de accesos de vehículos con mínimo mantenimiento y un altísimo ciclo de vida útil, funcionan en cualquier situación climática y están preparadas para un uso ininterrumpido. Son el complemento ideal para los sistemas de control de accesos.

Están construidas en chapa de acero SAE 1010 de 2,5 mm. de espesor con tratamiento anticorrosivo previo a la pintura final. Poseen un recubrimiento de pintura poliéster termoconvertible con filtro UV. Un motor con transmisión a sinfín y corona de bronce antifricción (no se utilizan engranajes de nylon) traslada el movimiento en forma suave y controlada a la lanza de aluminio.

El peso de la lanza es balanceado por medio de un resorte de tracción, con regulación de tensión según el largo de lanza.

El funcionamiento interno del equipo es comandado por un tablero electrónico, el cual permite la regulación de: tiempos del motor, de cierre automático y de embrague electrónico además de permitir el agregado de dispositivos de seguridad como lo detectores de masa vehicular, barreras infrarrojas etc.

La barrera puede ser accionada mediante un pulso desde cualquier tipo elemento de comando (Pulsador, Control remoto, lectoras de tarjetas magnéticas etc.,)

Rápidas para alto tránsito: su característica principal es que el tiempo de apertura es mínimo, de menos de dos segundos, ideal para accesos de alto tránsito o donde la demora debe ser mínima (entrada a countries o edificios). La lanza puede tener una medida de hasta 2,5 mts suficiente para vehículos livianos.

Para vehículos pesados: para el caso de los vehículos pesados, disponemos de barreras con lanzas de hasta 4 mts. de longitud, donde lo que cuenta es el espacio de cierre y no la velocidad. Son mas lentas que las anteriores.